

令和 6 年度  
秋田自動車道  
鈴鴨川橋基本詳細設計

参考図

令和 6 年 5 月

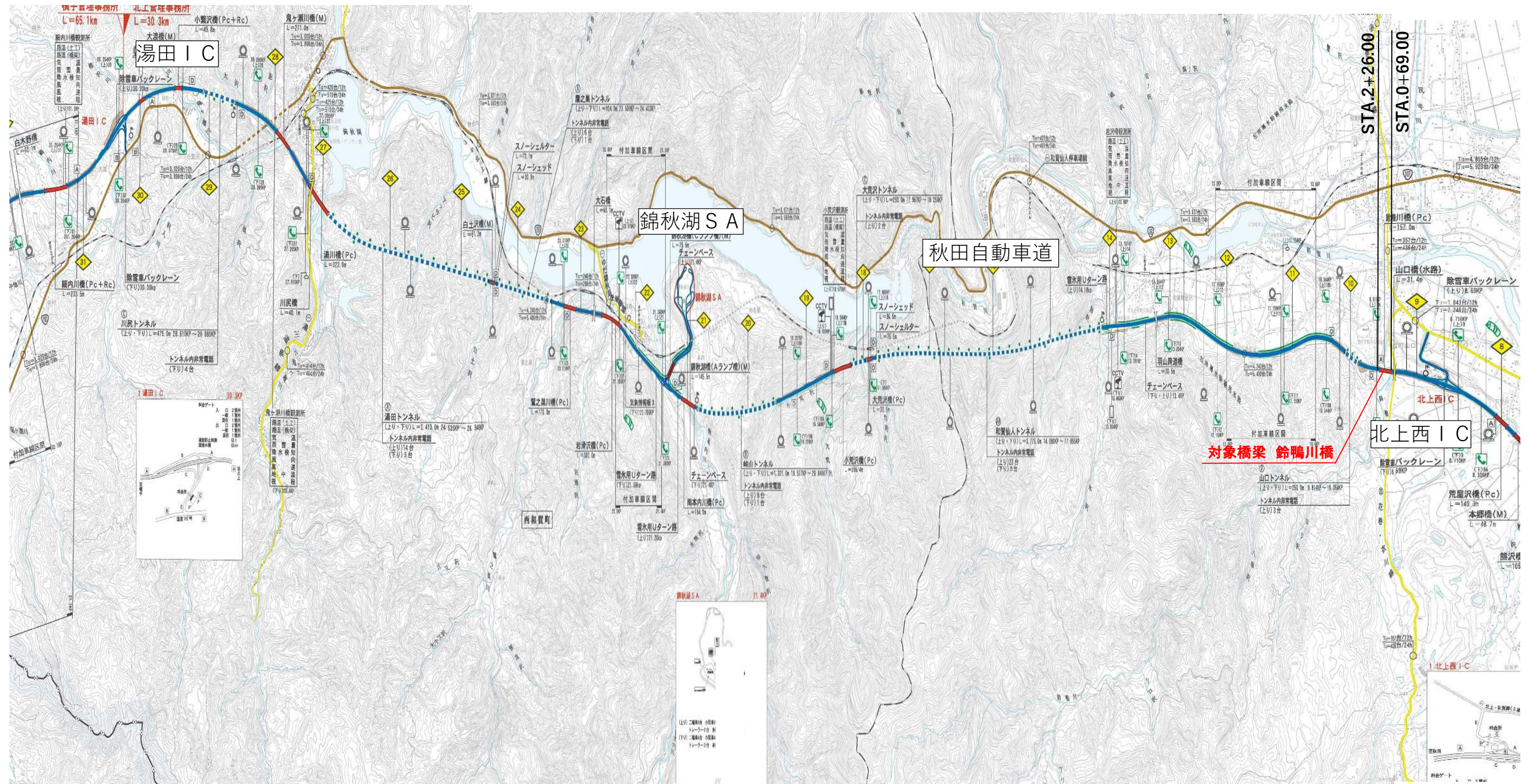
東日本高速道路株式会社  
東北支社横手工事事務所

目 次

1. 位置図	.....	1
2. 鈴鴨川橋（下り線）全体一般図	.....	2



# 位置図

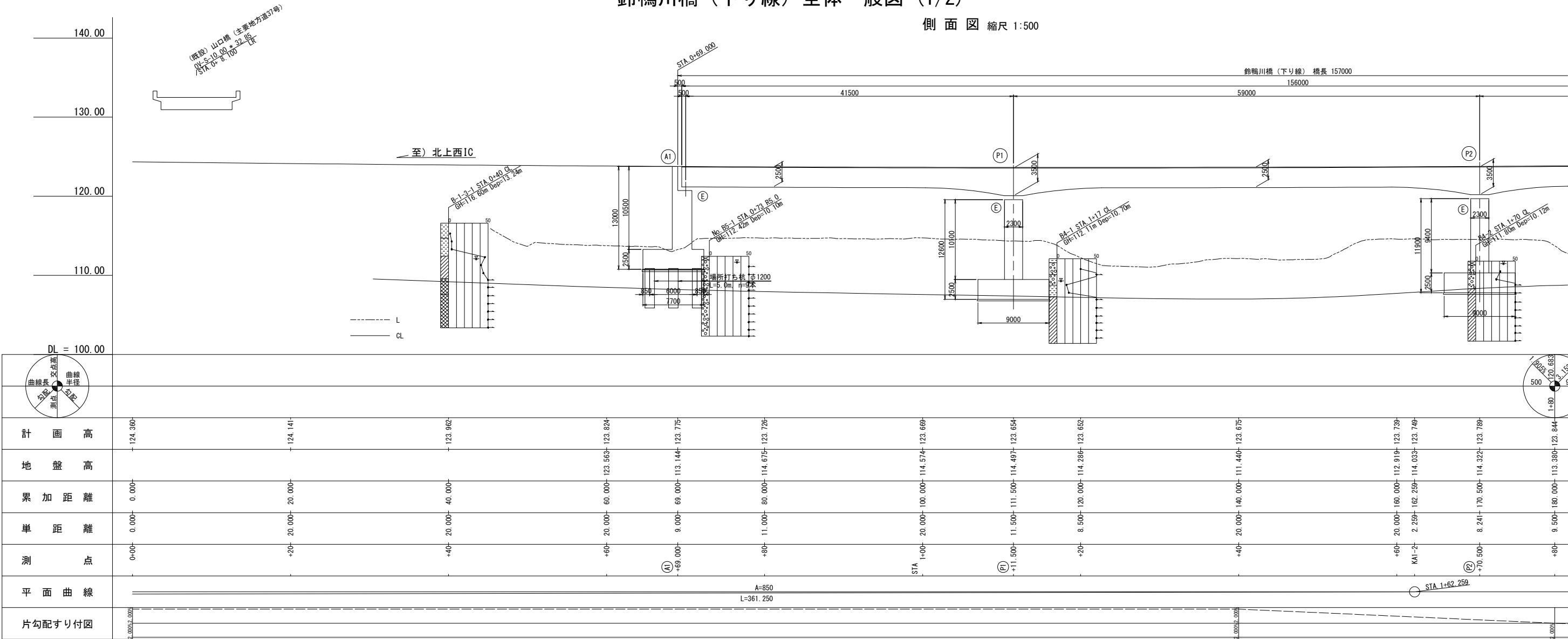


秋田自動車道 鈴鴨川橋基本詳細設計			
図面の種類	位置図		
縮尺		図面番号	1/2
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

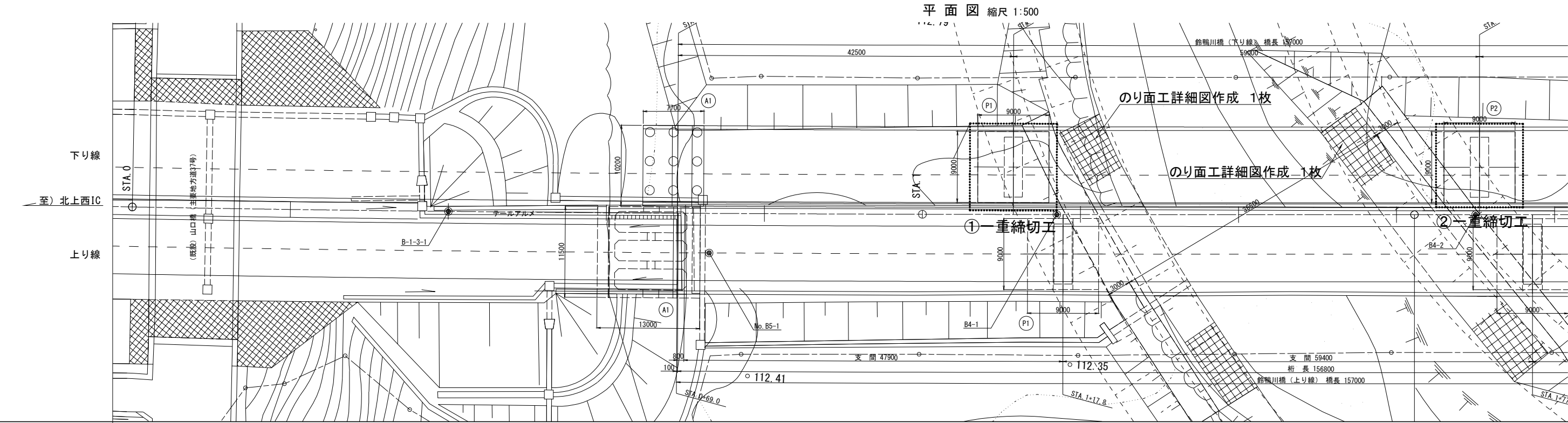


鈴鴨川橋（下り線）全体一般図（1/2）

側面図 縮尺 1:500

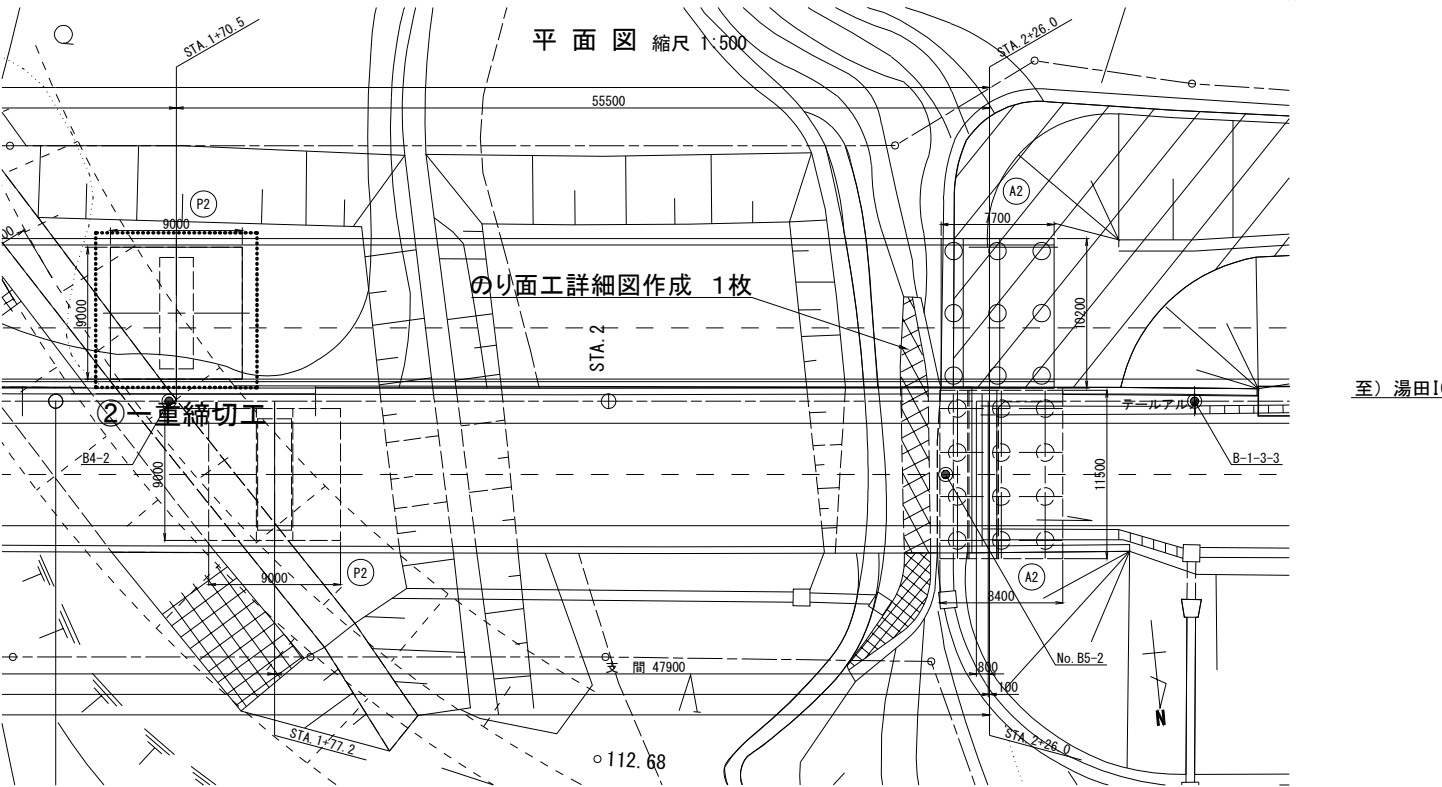
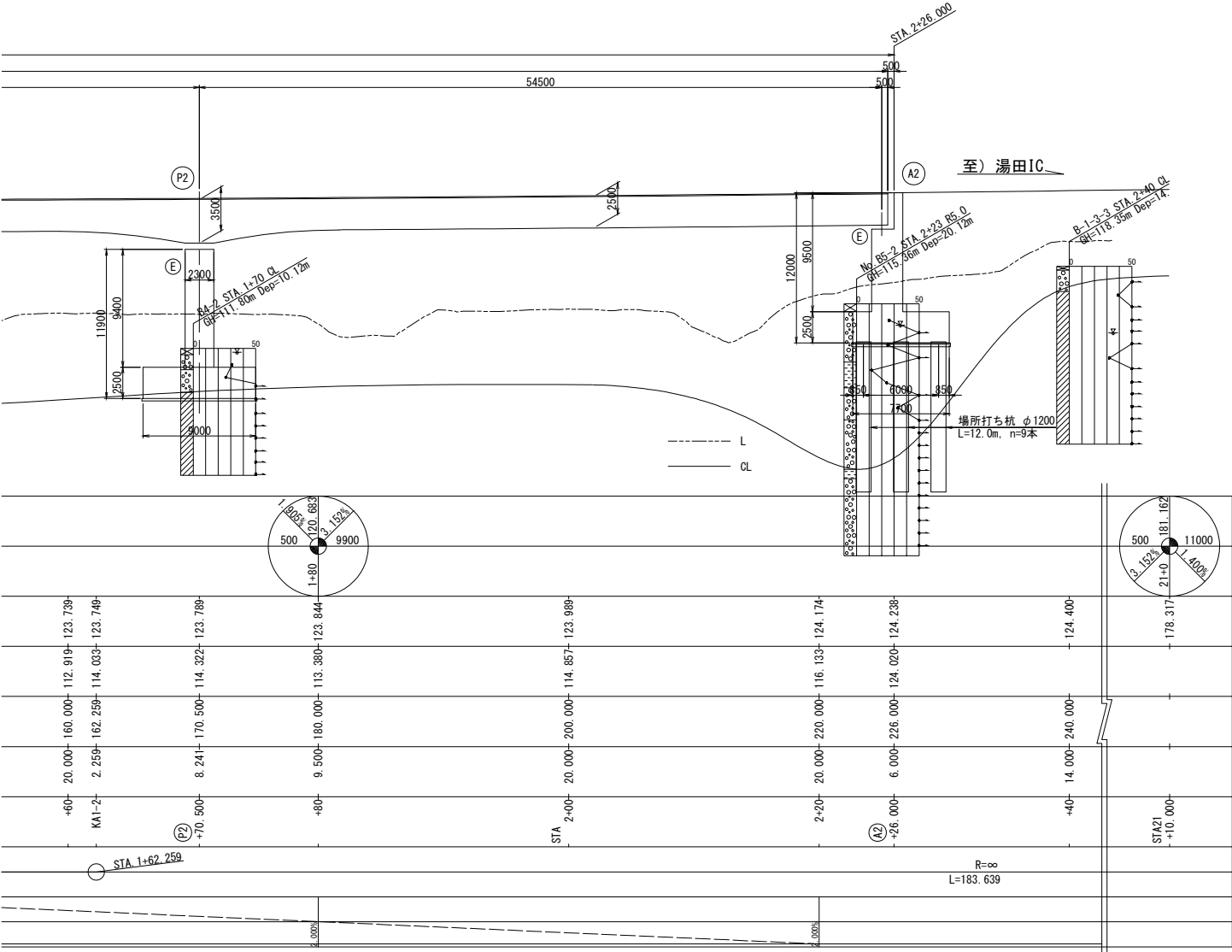


平面図 縮尺 1:500

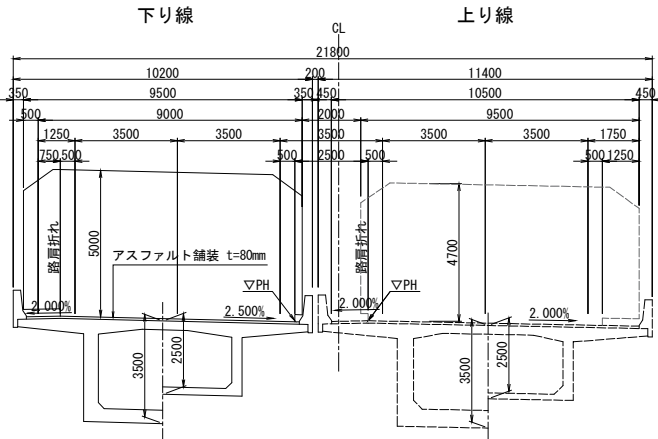


鈴鴨川橋（下り線）全体一般図（2/2）

側面図 縮尺 1:500



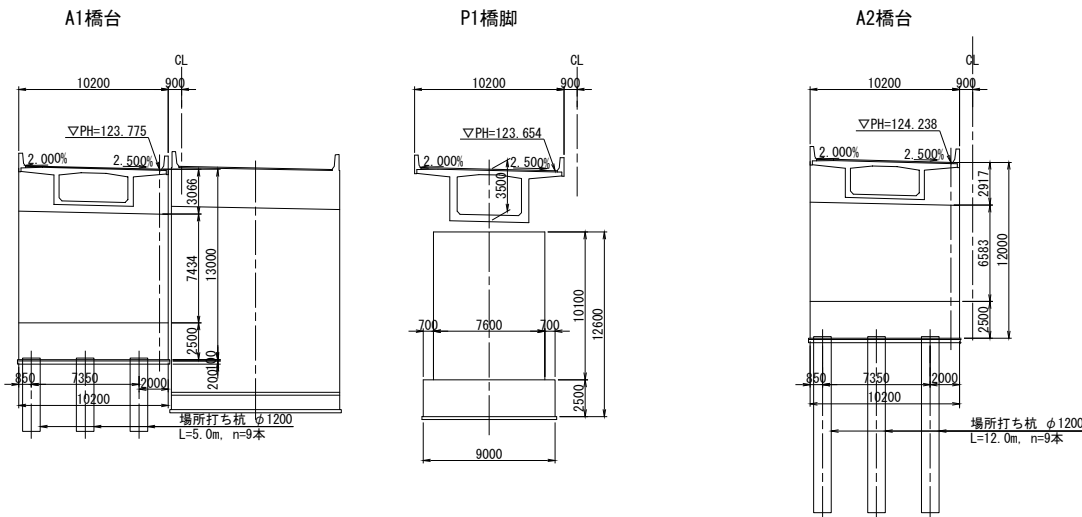
上部工断面図 縮尺 1:250



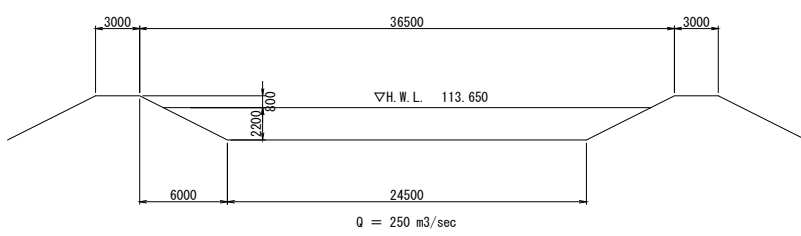
設計条件表

道路規格	第1種 第3級 B規格	設計速度	V=80km/h
荷 重	B活荷重	雪荷重	考慮しない
橋 長	157.000m	桁 長	156.000m
支 間	41.500m+59.000m+54.500m		
有効幅員	9.310m		
横断勾配	2.5% →	縦断勾配	0.445% → ~1.067% →
斜 角	$\theta = 90^{\circ} 00' 00''$		
重要度区分	B種の橋		
地域区分	A2地域		岩手県
地盤種別	I 種		
形 式	上部工	A1-A2：PC3径間連続箱桁	
	下部工	逆T式橋台、柱式橋脚	
	基礎工	場所打ち杭 $\phi 1200$ 、直接基礎	
架設工法	固定支保工		
舗 装	アスファルト舗装 $t = 80\text{mm}$		
壁高欄	フロリダ型壁高欄		
使用材料	上部工	鋼 材	-
		コンクリート	$\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$ （主桁）、 $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ （高欄）
		鉄 筋	SD345
	下部工	PC鋼材	SNPR7BL（主桁）、SNPR19L（床版）
		コンクリート	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
		鉄 筋	SD345
		基礎工	コンクリート
鉄 筋	SD345		
適用示方書	道路橋設計示方書・解説 I～V（平成29年11月） 設計要領第二集 橋梁建設編（平成28年8月）		

下部工断面図 縮尺 1:500



交差条件 縮尺 1:500



秋田自動車道 鈴鴨川橋基本詳細設計			
図面の種類	鈴鴨川橋 (下り線) 全体一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	2 / 2
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 工 事 事 務 所		